



Câmara Municipal de Assis

Estado de São Paulo

RUA JOSÉ BONIFÁCIO, 1001 – CX.POSTAL 275 – CEP 19800-072 – FONE/FAX: (18) 3322.4144

Site: www.camaraassis.sp.gov.br - e-mail: cmassis@camaraassis.sp.gov.br

Requerimento nº 313/13

VALMIR DIONIZIO – Sargento Valmir

REQUER INFORMAÇÕES DO PODER EXECUTIVO QUANTO A ESTUDO VIABILIZANDO A IMPLANTAÇÃO DO “PROJETO TURÍSTICO” NA CIDADE – RESGATANDO A MEMÓRIA SOCIAL E HISTÓRICA A LINHA FÉRREA ESTRADA DE FERRO SOROCABANA – “PASSEIO DE TREM”

Considerando a possibilidade de resgatar a memória histórica e social da Estrada de Ferro Sorocabana (E.F.S.) em nosso município;

Considerando que nossa cidade poderia usar a linha férrea para fomentar e promover o turismo local;

Considerando que Assis já foi sede de uma Divisão da E.F.S., que deu origem a FEPASA, com centenas de funcionários, de várias especialidades técnicas;

Considerando que muitos Ferroviários guardam carinhosamente na memória os tempos em que trabalharam na Ferrovia, onde ganharam o pão de cada dia e essas lembranças ficaram guardados nas futuras gerações, seus familiares;

Considerando que locomotivas e vagões se deterioraram nos pátios da Empresa Ferroviária;

Considerando ainda, o exemplo da vizinha cidade de Paraguaçu Paulista, que ativou um projeto similar, e adquiriu uma locomotiva, um vagão para passageiros, contratou um técnico especialista em caldeira, e foi ao encontro de antigos funcionários para ocuparem cargos no “Projeto”;

Considerando por fim que Assis tem potencial para um projeto arrojado de resgate do prazer de uma viagem de trem. Este seria um percurso por sugestão saindo de Assis, com destino a Palmital, passando por Cândido Mota, que proporcionaria um caminho turístico;



Câmara Municipal de Assis

Estado de São Paulo

RUA JOSÉ BONIFÁCIO, 1001 – CX.POSTAL 275 – CEP 19800-072 – FONE/FAX: (18) 3322.4144

Site: www.camaraassis.sp.gov.br - e-mail: cmassis@camaraassis.sp.gov.br

Requerimento nº 313/13

VALMIR DIONIZIO – Sargento Valmir

Requeiro à Mesa, ouvido o Plenário e atendidas as formalidades regimentais seja oficiado ao Senhor ***Ricardo Pinheiro Santana***, DD. Prefeito Municipal, solicitando que Vossa Excelência, preste a esta Casa de Leis, as seguintes informações:

- a)- E possível, por parte da Prefeitura Municipal, através de suas Secretarias, a elaboração e concretização de um “PROJETO TURÍSTICO DE PASSEIO DE TREM INTERMUNICIPAL” e por sugestão, uma parceria com as cidades de Cândido Mota e Palmital?
- b)- Se positivo, qual é a previsão para que o “projeto” seja avaliado (estudado),efetivado (concretizado) e colocado em prática?
- c)- Se não for possível atender a solicitação, favor justificar.

SALA DAS SESSÕES, em 18 de março de 2013.

VALMIR DIONIZIO – Sargento Valmir
Vereador – PSC



Câmara Municipal de Assis

Estado de São Paulo

RUA JOSÉ BONIFÁCIO, 1001 – CX.POSTAL 275 – CEP 19800-072 – FONE/FAX: (18) 3322.4144
Site: www.camaraassis.sp.gov.br - e-mail: cmassis@camaraassis.sp.gov.br

Requerimento nº 313/13

VALMIR DIONIZIO – Sargento Valmir

HISTORICO DA LINHA:

A E. F. Sorocabana foi fundada em 1872, e o primeiro trecho da linha foi aberto em 1875, até Sorocaba. A linha-tronco se expandiu até 1922, quando atingiu Presidente Epitácio, nas margens do rio Paraná. Antes, porém, a EFS construiu vários ramais, e passou por trocas de donos e fusões: em 1892, foi fundida pelo Governo com a Ytuana, na época à beira da falência. Em 1903, o Governo Federal assumiu a ferrovia, vendida para o Governo paulista em 1905. Este a arrendou em 1907 para o grupo de Percival Farquhar, desaparecendo a Ytuana de vez, com suas linhas incorporadas pela EFS. Em 1919, o Governo paulista voltou a ser o dono, por causa da situação precária do grupo detentor.

Assim foi até 1971, quando a EFS foi uma das ferrovias que formaram a estatal FEPASA. O seu trecho inicial, primeiro até Mairinque, depois somente até Amador Bueno, desde os anos 20 passaram a atender principalmente os trens de subúrbio. Com o surgimento da CPTM, em 1994, esse trecho passou a ser administrado por ela. Trens de passageiros de longo percurso trafegaram pela linha-tronco até 16/1/1999, quando foram suprimidos pela concessionária Ferrobán, sucessora da FEPASA. A linha está ativa até hoje, para trens de carga.

A ESTAÇÃO:

A estação de Assis foi aberta em 1914, e atendia, além da cidade, ao horto da Sorocabana que tinha o mesmo nome. Em 1926, ganhou um novo prédio, tendo sido a estação antiga adaptada como morada do pessoal de tráfego, em 1927. Em 1932, no entanto, as reclamações contra a conservação do prédio já existiam: "A Sorocabana não tem dispensado a Assis a importância que deveria ter, pela sua posição. Tanto assim que a nossa estação ferroviária continua com as paredes carcomidas, necessitando de uma nova caiação, o matagal a lhe tomar os terrenos laterais e a sua plataforma ainda coberta de zinco" (Folha da Manhã, 17/1/1932).

Acabou sendo reformada em 1938. Quase sessenta anos depois, em janeiro de 1999, o último trem de passageiros passou por ali, desativado pela Ferrobán, que havia então acabado de tomar o controle da linha da FEPASA, que há entregou alguns dias antes. A estação fechou.

Fonte:

<http://www.estacoesferroviarias.com.br/a/assis.htm>



Câmara Municipal de Assis

Estado de São Paulo

RUA JOSÉ BONIFÁCIO, 1001 – CX.POSTAL 275 – CEP 19800-072 – FONE/FAX: (18) 3322.4144

Site: www.camaraassis.sp.gov.br - e-mail: cmassis@camaraassis.sp.gov.br

Requerimento nº 313/13

VALMIR DIONIZIO – Sargento Valmir

