



Câmara Municipal de Assis

ESTADO DE SÃO PAULO

Aprovado em: 30 / 11 / 15

Encaminhado em: 01 / 12 / 15

Ofício N.º: 2532-15

Protocolo N.º: 5124 Data: 30 / 11 / 15

Horário: 9:03 Responsável: 7

REQUERIMENTO N.º

916

Vereador (a): SARGENTO VALMIR DIONIZIO

REQUER INFORMAÇÕES DO PODER EXECUTIVO QUANTO A POSSIBILIDADE DE INICIAR CONVERSÇÕES COM O DNIT E A EMPRESA RUMO ALL PARA RETIRADA DOS TRILHOS DO CENTRO DA NOSSA CIDADE, PASSANDO AO REDOR DELA, TRANSFORMANDO O CENTRO EM UMA CICLOVIA COM EQUIPAMENTOS SOCIAIS, CULTURAIS, COMERCIAIS E EDUCATIVOS EM SUA EXTENSÃO

A sugestão da retirada dos trilhos da antiga FEPASA - hoje RUMO ALL - por, além da inoperância da Empresa, mudando os trilhos para o extremo oeste da cidade, surge do fato de que os moradores não têm alternativas a não ser procurar o Legislativo e o Executivo, com essa finalidade e apresentar um projeto com sustentação ambiental, e retorno financeiro que viabiliza os investimentos de tal envergadura.

Que para isso nosso município deve iniciar este processo que não pode ter volta, até que defina por completo esta situação. A população de Assis/SP não tem um Shopping Center à altura dos seus moradores e dos que moram na região, NÃO possuímos indústrias de porte médio e grande que gerem empregos, Assis deixou de ser essencialmente agrícola, para ser uma cidade de funcionalismo público, vivendo exclusivamente dos governos Federal, Estadual e Municipal.

Diante disto temos realizar atrativos em nosso município, como por exemplo, a construção de um Shopping Center, com a finalidade de atrair o público regional, que hoje vai para Marília, Pres. Prudente e Londrina/PR. Atrair novas indústrias, e fomentar o turismo.

Assis/SP está com 110 anos e sua população passou da casa dos 101.000 habitantes; Marília/SP com 86 anos população 232.000 habitantes; Pres. Prudente/SP com 98 anos e população de 222.000 habitantes; Londrina/PR com 81 anos e população 520.000 habitantes.

Assis/SP está estrategicamente melhor posicionada que todas as demais, situação hídrica melhor, terras melhores, o que faltando na nossa administração Governos que seja voltado para o crescimento. Devemos considerar que de uns anos a presente data a ferrovia foi abandonada, as linhas todas em estado precário e a cada ano, menos se vê o tráfego de trens, ficando, entretanto, os cruzamentos com poucas sinalizações, colocando em risco a vida dos usuários da via.

vd



Câmara Municipal de Assis

ESTADO DE SÃO PAULO

Aprovado em: ____/____/____

Encaminhado em: ____/____/____

Ofício N.º: ____

Protocolo N.º: 5124 Data: 30/11/15

Horário: 9:03 Responsável: 7

REQUERIMENTO N.º

916

Vereador (a):

SARGENTO VALMIR DIONIZIO

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) num passado recente afirmou que existem diversos pedidos para retirar os trilhos das áreas urbanas, inclusive São José do Rio Preto que está na lista das que reivindicam contornos ferroviários para eliminar a passagem de trens por áreas densamente povoadas. Além de Americana, o DNIT afirmou que a Diretoria de Infraestrutura Ferroviária aprovou projetos de transposição da linha férrea em Jaú, Bauru, Botucatu, Pederneiras, Dois Córregos, Jales, Catiguá, São Carlos e Guararema. As obras visam à solução dos conflitos entre a operação ferroviária e o sistema urbano.

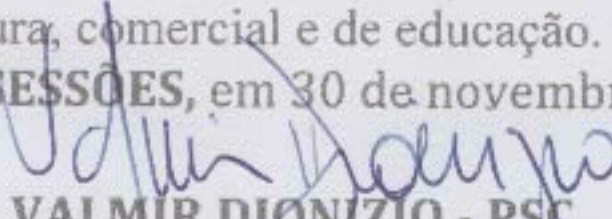
E Assis, por que nossa cidade não está incluída neste rol? Há anos, a comunidade protesta para que a linha férrea seja retirada do centro da cidade. Muitas juras e promessas, mas nada de concreto deixando confirmado que existe pouca preocupação com a cidade, e nem com os seus habitantes. Além de eliminar riscos, a retirada dos trilhos da ferrovia iria transformar Assis, impactando-a de forma positiva, com o aproveitamento de todo o espaço para o crescimento e as melhorias necessárias.

O processo de retirada seria uma transferência de local, o que não elimina a existência dos trilhos, uma vez que o sistema ferroviário brasileiro apresenta um cenário evolutivo favorável. E os constantes e progressivos investimentos nesse setor pretendem aumentar o potencial de atração de novos clientes e de ampliação de sua importância nos transportes brasileiros.

À vista do exposto, **requeiro** à Mesa, ouvido o Plenário e atendidas às formalidades regimentais, seja oficiado ao Prefeito **Ricardo Pinheiro Santana**, DD. Prefeito Municipal, solicitando que Vossa Excelência, responda a esta Casa de Leis, após consulta à Secretaria Municipal de Saúde, as seguintes informações:

- a) Existe a possibilidade de a Prefeitura iniciar conversações com o DNIT e a ALL para retirada dos trilhos de trem (linha férrea) da área central da cidade?
- b) Existe a possibilidade de executar estudos técnicos para transformar essa área em um espaço de empreendimentos, com crescimento nos campos de ciclovias, cultura, comercial e de educação.

SALA DAS SESSÕES, em 30 de novembro de 2015.


VALMIR DIONIZIO - PSC

Vice Presidente da Câmara Municipal