



AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO

OF.CGD. 0542/13

Protocolado ARTESP nº 247.402/13

Referência: Ofício nº 2164/2013 - DAA


São Paulo, 11 de novembro de 2013.

Prezado Senhor,

Diante das atribuições a mim conferidas, e em atenção ao ofício acima referido, venho através deste encaminhar manifestação da área técnica desta Agência para seu conhecimento.

Aproveito o ensejo para cumprimenta-lo, colocando-me à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Atenciosamente,


NELSON RAPOSO DE MELLO JUNIOR
- Chefe de Gabinete

Leitura no Expediente
Sessão de: 18 / 11 / 2013
.....
Presidente

Ilmo Senhor
EDUARDO DE CAMARGO NETO
Presidente da Câmara Municipal de Assis
ASSIS - SP



Nº DESPACHO:	FD.DOP.17022/13	DATA DE ENVIO:	08.11.2013
REFERENTE AO:	Protocolo 247.402/13		
INTERESSADO:	VEREADOR ADRIANO LUÍS ROMAGNOLI PIRES		
REFERÊNCIA:	Ofício n° 2164/2013 - DAA		
ASSUNTO:	REQUERIMENTO Nº 1125 - VER. ADRIANO LUIS ROMAGNOLI PIRES - SOLICITA INFORMAÇÕES QUANTO A PREVISÃO DE INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PEDÁGIO "PONTO A PONTO" NA RODOVIA RAPOSO TAVARES, SOB CONCESSÃO DA CART - CONCESSIONÁRIA AUTO RAPOSO TAVARES S/A.		

DE:	ANDRÉ LUÍS PINA (DOP)	PARA:	DIRETOR DE OPERAÇÕES
-----	------------------------	-------	----------------------

OBSERVAÇÃO:

Ao Senhor Diretor De Operações,

CÓPIA

Trata-se de Ofício nº 2164/2013 -DAA do Senhor Vereador Adriano Luís Romagnoli Pires da Câmara Municipal de Assis, referente a solicitação de informações quanto a previsão de instalação do Sistema Ponto a ponto na rodovia Raposo Tavares, sob concessão da Cart. No que compete a esta Assessoria, informamos conforme segue.

O projeto do Sistema Ponto a Ponto, em desenvolvimento nas rodovias SP 75 e SP 360 desde Junho e Abril de 2012, respectivamente, e SP 340 desde Janeiro deste ano, está analisando o comportamento do usuário perante a nova tecnologia, identificando fatores de impacto do novo modelo e avaliando os benefícios econômicos e ambientais do novo sistema. Nesta fase atual, ainda em piloto na SP 75 e SP 360 e já implantado na SP 340, o projeto tem adesão opcional, e somente após esta etapa começarão os estudos para expansão do Ponto a Ponto para outros municípios e rodovias paulistas.

A realização dos estudos é fundamental em virtude do caráter inovador e da complexidade do Sistema. Para cada situação encontrada nas rodovias do Estado de São Paulo, é necessário identificar as melhores condições de implantação, que viabilizem um modelo com benefícios aos usuários da rodovia e dos moradores dos municípios que pertencem ao trecho rodoviário.

O local em questão faz parte da relação de rodovias sob concessão e que poderá receber o Ponto a Ponto no futuro, porém esse sistema ainda encontra-se em estudos pelas áreas técnicas e operacionais da Artesp e, com

[Handwritten signature]

PROTOCOLADO	
247402	
Folhas	Nome/Rubrica
07	9

base nos resultados obtidos durante os projetos já citados, haverá subsídios suficientes para determinar a melhor forma de expandir o Sistema Ponto a Ponto e seus respectivos prazos.

Com essas considerações, encaminho o presente para ciência, e sugestão de encaminhamento ao Senhor Chefe de Gabinete para prosseguimento.

ARTESP, 08 de Novembro de 2013.

Atenciosamente,


ANDRÉ LUÍS PINA
Assessor da Diretoria de Operações

CÓPIA

PROTOCOLADO
2013/10/11
Folhas 08
Rubrica

Nº DESPACHO: FD.DOP.17025/13 DATA ENVIO: 08/11/2013
REFERENTE AO: Prot. Artesp - 247402 DATA ENTRADA: 11/10/2013

INTERESSADO: CÂMARA MUNICIPAL DE ASSIS - ADRIANO LUIS ROMAGNOLI PIRES

REFERÊNCIA: OFÍCIO Nº 2164/2013 - DAA

ASSUNTO: REQUERIMENTO

DE: DOP OPERAÇÕES

PARA: CGD CHEFE GABINETE DIRETORIA

OBSERVAÇÃO:

C G D - Chefia de Gabinete Diretoria
A/C: Dr. Nelson Raposo de Mello Junior

Encaminhamos a V.Sa com as informações prestadas na FD.DOP.17022/13 (Folhas 06/07).

Giovanni Pengue Filho
Giovanni Pengue Filho
Diretor de Operações
SP, 08/11/13

CÓPIA