



Prefeitura Municipal de Assis

Paço Municipal Profª. "Judith de Oliveira Garcez"

Gabinete do Prefeito

Assis, 27 de setembro, 2016.

Ofício Gab. Nº 566/2016

Assunto: Em atenção ao Requerimento nº 541/2016, de autoria do Nobre Vereador Sargento Valmir Dionizio

Senhor Presidente,

Em atendimento ao Requerimento supra em que nos são solicitadas informações sobre o resultado da análise técnica minuciosa da Rua Antonio da Silva Cunha para transformá-la em mão dupla, após consulta a Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços/Departamento de Trânsito, cumpre-nos informar que conforme foi apurado em análise, que a via de permanecer na configuração de binário de sentido único.

Cópia em anexo.

Colocando-nos a inteira disposição dessa Egrégia Câmara Municipal para maiores esclarecimentos, aproveitamos a oportunidade para renovar nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

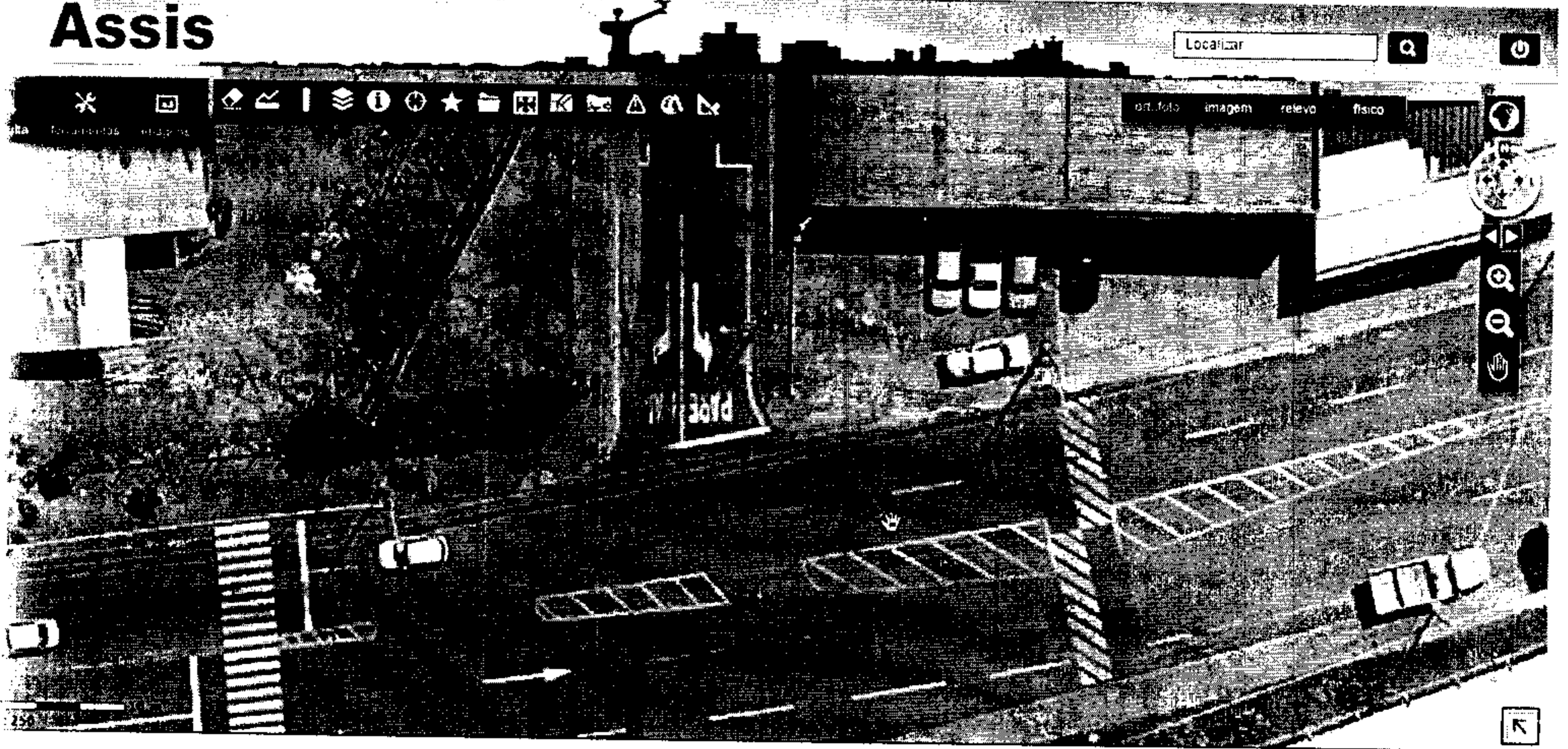

RICARDO PINHEIRO SANTANA
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.

VEREADOR EDSON DE SOUZA – PASTOR EDINHO
Com vistas ao Nobre Vereador Sargento Valmir Dionizio
DD. Presidente da Câmara Municipal de Assis
Câmara Municipal de Assis

NESTA

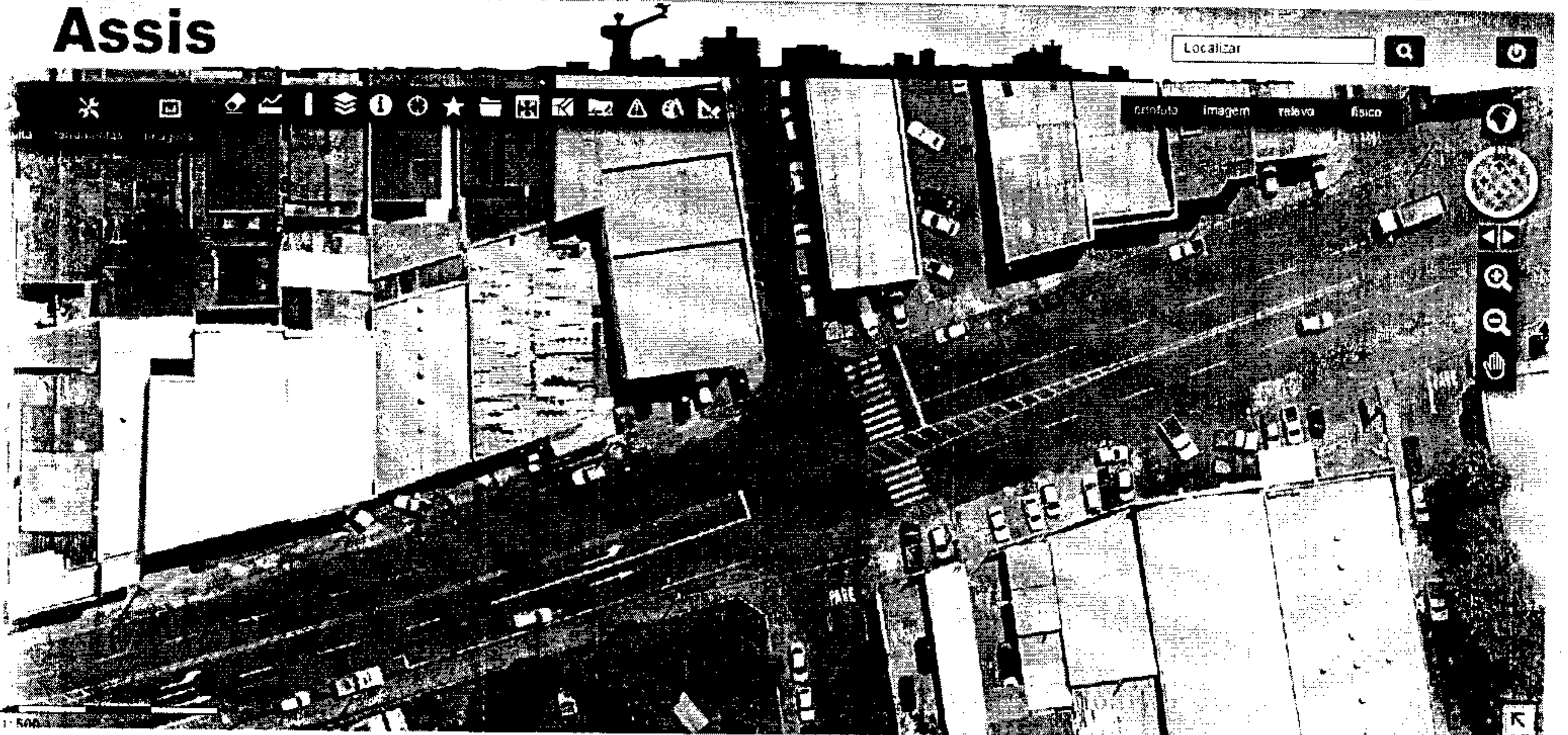
Assis



pmassis.dyndns-server.com:81/assisgeo/

SGIT - WebApps | Entrada - transito.as... | Assiscity.com | Consulta de débitos | Google Maps | Bem-vindo ao Faceb... | Placa de trânsito - R... | pmassis.dyndns-ser... | Outros favoritos

Assis





DMTA

Prefeitura Municipal de Assis

Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços

Assis, 09 de novembro de 2015.

Assunto: Parecer Sobre Pedido De Implantação De Sentido Duplo De Circulação Na Rua Antonio Silva Cunha Bueno, No Trecho Próximo A Avenida Rui Barbosa.

Na data de 09 de novembro de 2015 realizei vistoria na Rua Antonio Silva Cunha Bueno no trecho entre a Rua Flauzina Liberata de Jesus e a Avenida Rui Barbosa, pelo motivo de haver alguns pedidos para que o Departamento Municipal de Trânsito efetuar intervenção no sistema de trafego da região do local acima citado.

Os pedidos manifestam o desejo de que a via supracitada tenha sentido duplo de circulação de trafego!

Das Características da Via.

1. A via possui dimensão de 8,00 metros de largura.
2. O trecho citado é de duas quadras.
3. A via possui Moradias e também Comércio.
4. A via e na lateral de um hospital.
5. A via possui grande volume de pedestres em determinados horários.
6. A via apresenta alto **VDM** (volume médio diário de trafego) de veículos de pequeno e grande porte.
7. A via faz a ligação de diversos polos geradores de trafego com a principal Avenida da cidade, em sentido transversal.

01



DMTA

Prefeitura Municipal de Assis

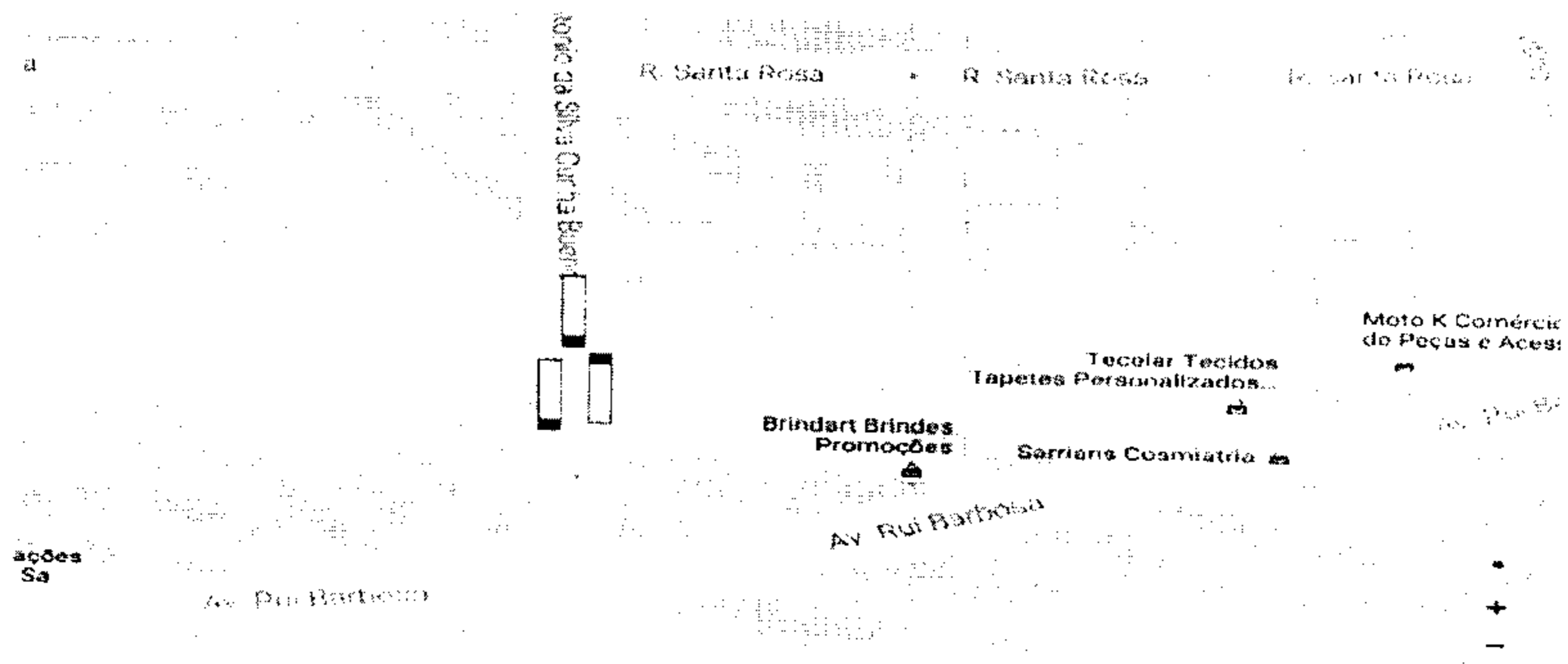
Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços

8. A via tem seu inicio/termino na principal Avenida da Cidade.

Das considerações.

A via quando possuía sentido duplo de circulação, também possuía supressão de estacionamento em um dos lados!

Porem era constante o desrespeito à sinalização de veículos que insistiam em estacionar em local proibido, fato esse que causava grande transtorno principalmente quando ocorria o estacionamento de veículos de grande porte de ambos os lados, pois causava assim o estrangulamento do trafego e às vezes até o bloqueio do transito, pois a largura da via é insuficiente para a existência de estacionamento de ambos os lados e livre circulação de sentido duplo.



O trecho que atualmente esta em sentido único é de apenas duas quadras, e a opção para acessar a Rua Antonio Silva Cunha Bueno pela Avenida Rui

028



DMTA

Prefeitura Municipal de Assis

Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços

Barbosa é a Rua Álvaro Constantino, que é a próxima via em paralelo com a Rua Antonio Silva Cunha Bueno e não causa prejuízo ao condutor.

No trecho citado existem residências e comercios havendo desta forma entrada e saída de veículos em garagem, juntamente com veículos de pequeno e grande porte estacionados na via, causando por diversas vezes é interrupção da circulação devido a utilização das garagens, fato que é minimizado pelo sentido único de circulação.

No local existe um hospital que passou a ter a sua tranquilidade preservada com a implantação do sentido único de circulação, pois com o sistema de binário na há veículos transitando em sentidos opostos, evitando desta forma conflito e as eventuais colisões e discussões que diversas vezes acabava em "buzinassos".

Em certos horários acontece um aumento no uso do passeio público por pedestres, que naquela região costumeiramente praticam exercício de caminhada, e que coincidentemente ocorre em horário de elevação do fluxo de veículos na via, sendo mais seguro para os pedestres usuários do local, a via com sentido único de circulação.

O trecho em questão seria utilizado como corredor de passagem de trafego, pois a região apresenta vários atrativo de trafego sendo estes formados por Centro de Compras, Churrascaria, Choperia, Igreja, Academia, Orgão Assistencial, Órgão Público, Faculdade, etc. Este trafego é em grande parte formado por veículos de grande porte, que nestes comércios efetuam carga e descarga.

Que terão problemas em transitar pelo trecho com sentido duplo de circulação e com estacionamento liberado.

A via tem Início/Termino em sentido transversal com a Avenida Rui Barbosa, sendo assim esta interseção é uma área suscetível a acidentes, pois dependendo do sentido a que o condutor se destine é necessária a execução de manobra de conversão à esquerda.



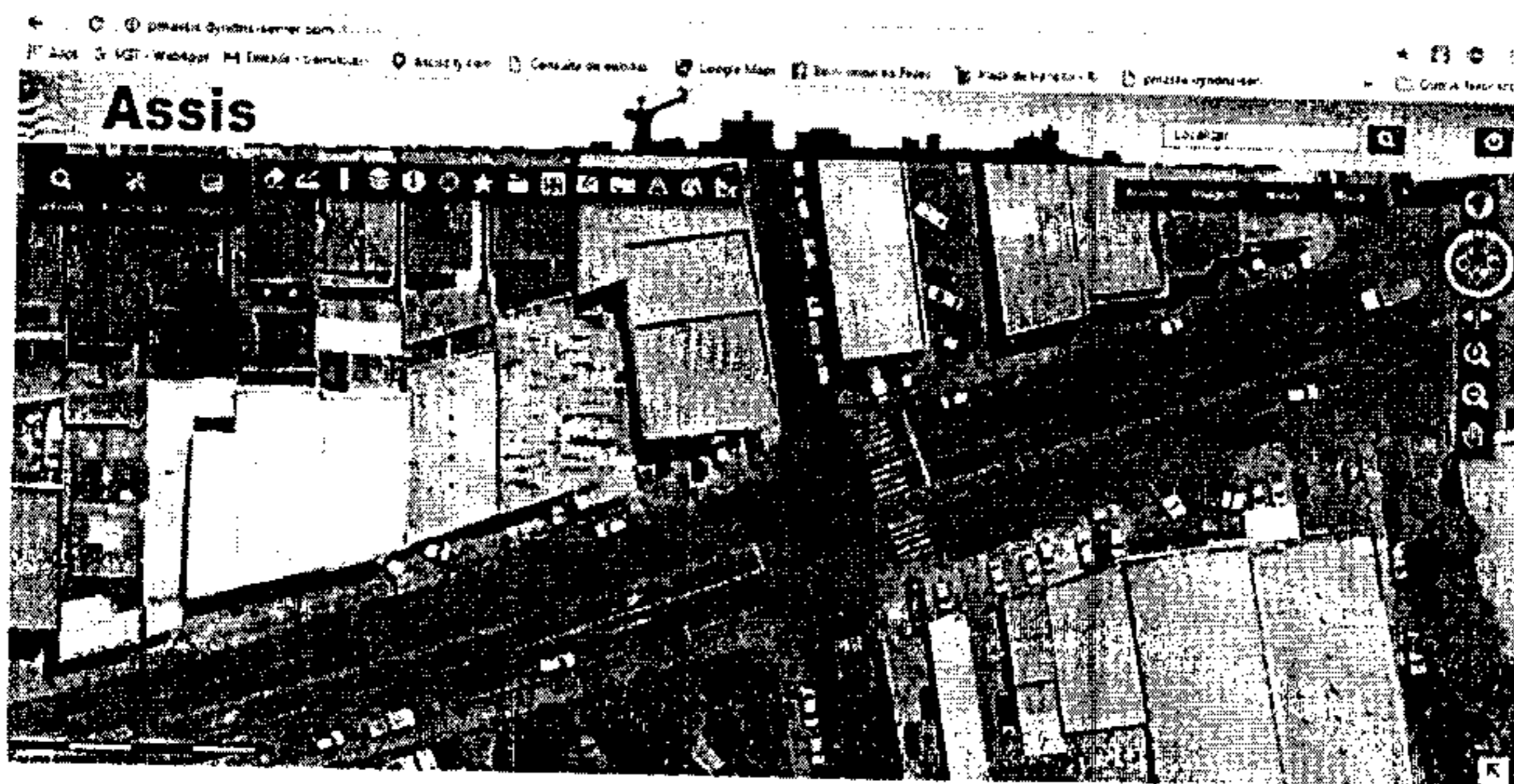
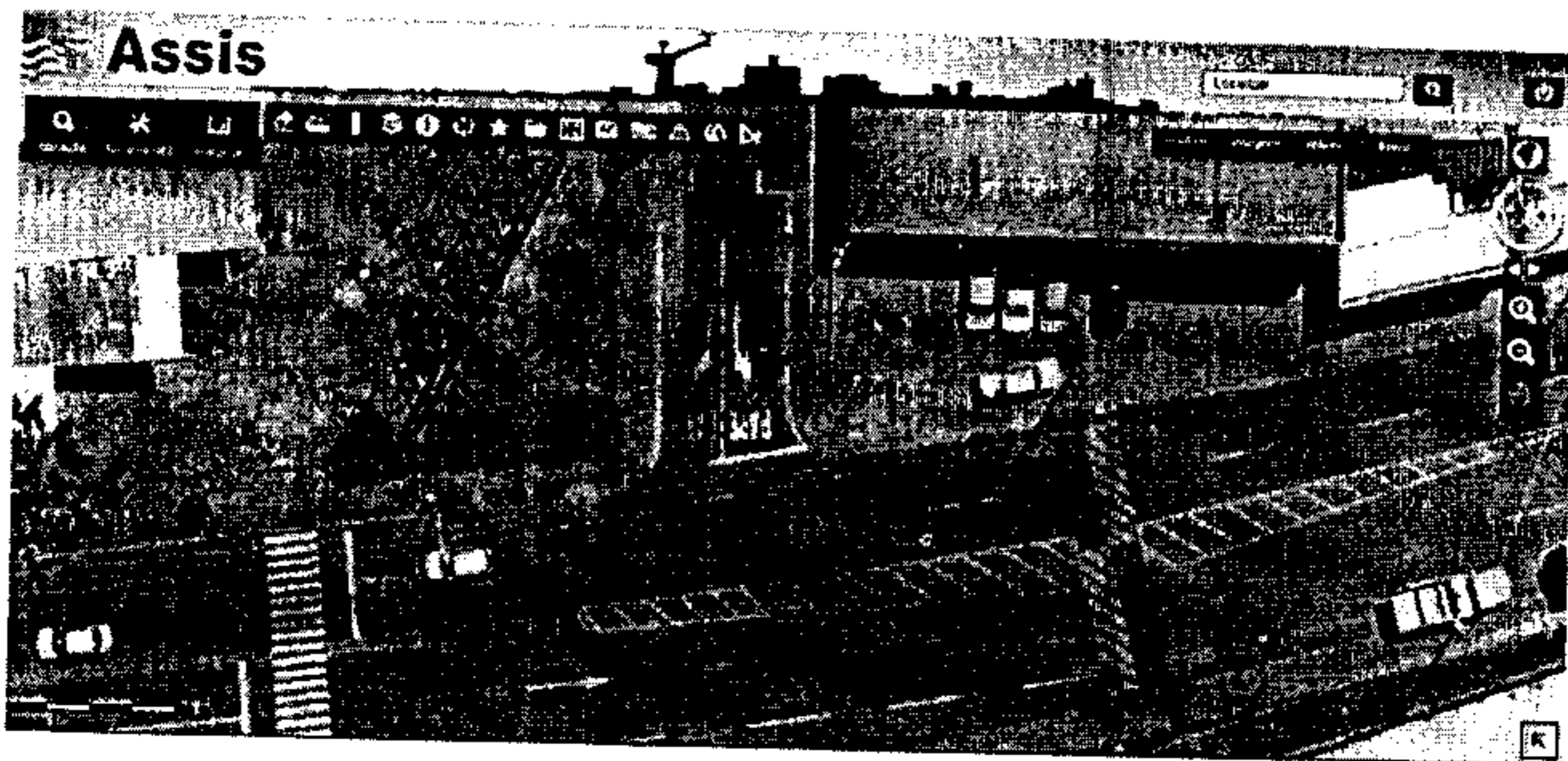
Prefeitura Municipal de Assis

Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços

DMTA

E sendo o trecho de sentido duplo haverá uma nova manobra de conversão à esquerda que entrará em conflito com a já existente, fato que já ocorria antes da alteração, e que periodicamente causava acidentes.

Na atual configuração de sistema de binário ainda existem as conversões à esquerda, porém as mesmas são executadas em locais distintos e com sinalização de modo a excuta-las de forma mais segura.



04/9



DMTA

Prefeitura Municipal de Assis

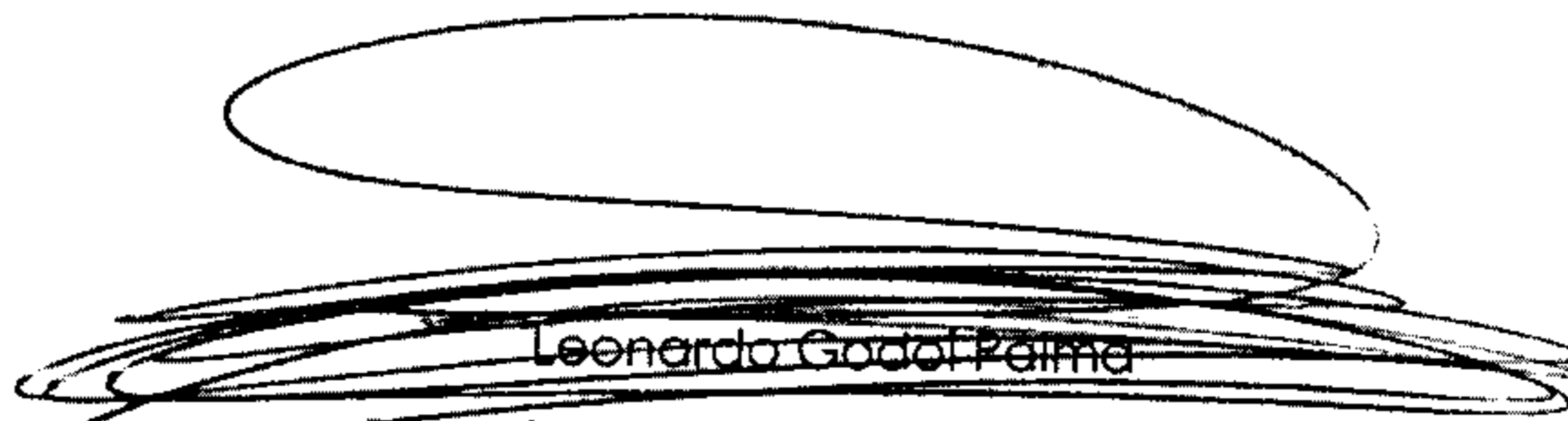
Secretaria Municipal de Planejamento, Obras e Serviços

Parecer.

Tendo verificado diversos detalhes do local e não havendo obras e medidas de adequação, me manifesto **contrário**, ao retorno do trecho da Rua Antonio Silva Cunha Bueno entre a Rua Flauzina Liberata de Jesus e Avenida Rui Barbosa em sentido duplo de circulação de trânsito.

Todas as medidas devem ser tomadas visando uma maior fluidez no tráfego com o máximo de segurança possível, com intuito de preservação da vida e da incolumidade física de todos os usuários da via.

Assis, 09 de novembro de 2015.


Leonardo Godol Palma
Departamento Municipal de Trânsito