



# *Prefeitura Municipal de Assis*

*Paço Municipal Prof<sup>a</sup> “Judith de Oliveira Garcez”*

Gabinete do Prefeito

Em atenção à solicitação de V.S.<sup>a</sup> temos a informar o que segue:

Mudar o sentido de mão única para mão dupla na Rua José Teodoro entre a Rua Nove de Julho e Rua Floriano Peixoto objetivou agilidade e acessibilidade em horários de pico, assim criamos uma saída a mais aos motoristas que trafegam na Av. Rui Barbosa sentido aos demais bairros, em sua dimensão criamos opção até mesmo aos coletivos das linhas municipais e intermunicipais.

Mas considerando o questionamento do morador Sr. Luís Antonio Desiró, temos a argumentar que a distancia que terá para acessar, tomando, por exemplo, o semáforo da pernambucanas não vejo qualquer empecilho, pois é uma distancia irrisória. O departamento prima pela segurança dos condutores, e nem sempre temos como adequar distancia com segurança do transito, assim optamos pela segurança. A intenção dessa mudança simplesmente foi agilidade de trafego de veículos como Automóveis, Camionetes e Caminhões, por exemplo, que necessitam trafegar diversas quadras, mais do que o contorno citado por ele no referido local, para atingir objetivos na Av. Dom Antônio que é na sua maioria dividida por um canteiro central, citando ainda a Av. Rui Barbosa que teve a maioria de suas conversões à esquerda proibidas, mas nós condutores obedecemos nos dias de hoje sem questionamento.

A mudança de mão da Rua Montes Claros, da mesma forma teve o objetivo de dar mais fluidez ao trafego, porem as manifestações do morador Sr. Luís Gomes, não procedem, pois na Lourdes Pereira há faixa de pedestre e toda sua extensão esta bem sinalizada, e é dever de condutores e pedestres estar atentos ao deixar ou adentrar a uma via, não podemos deixar de considerar que se condutores, que deixando a Av. Felix de Castro adentrando a Rua Montes Claros, como dito “sobe rápido”, não estão observando **Normas Gerais de Circulação e Conduta** no trânsito, pois a mesma não é via de trânsito rápido e é local próximo à escola, independente da condição de mão de direção, e quanto a condutores de lotação que desembarcam passageiros, que não devem estacionar do lado contrario da via do local de embarque e desembarque, como no caso em questão, sendo assim novamente falta de observância de **Normas Gerais de Circulação e Conduta** e principalmente falta de profissionalismo no exercício da função. Ainda saliento que as mudanças vêm de encontro aos anseios dos moradores daquele bairro, inclusive por solicitação de um nobre vereador, para que o projeto de mão dupla fosse analisado e colocado em prática pelo Departamento de Transito.



# *Prefeitura Municipal de Assis*

*Paço Municipal Prof<sup>a</sup> “Judith de Oliveira Garcez”*

Gabinete do Prefeito

A Rua Humberto de Campos devemos lembrar novamente, não é via de trânsito rápido, nem mesmo via arterial devido às diferenças de níveis existentes nos seus cruzamentos e uma via somente é “preferencial” enquanto não sinalizada com interrupção, portanto o estacionamento da mesma no cruzamento com a Rua Candido de Oliveira Carvalho com a sinalização horizontal de “PARE”, teve o objetivo intrínseco de causar redução de velocidade, bem lembrando pelo morador que a via transversal é “morta” no seu dizer, não sendo esta realmente a motivação da mudança, note-se, o que não foi comentado e observado, que existe ainda a sinalização horizontal com “Linhas de estímulo de redução à velocidade”, reforçando o intuito de realmente impor diminuição de marcha na referida via neste trecho, somando-se ao desdobramento da mesma, quando a frente se encontram cruzamentos, como citado, com diferença de níveis, onde o condutor é naturalmente obrigado a reduzir. Saliento que a Rua Humberto de Campos teve seu trecho recapeado e por desrespeito as normas de velocidade da via, somado as melhorias ali feitas, tivemos um acidente gravíssimo envolvendo motocicleta e veículo em seu primeiro dia de recapeamento. É notório os desrespeito por parte de alguns condutores que colocam em risco a segurança das pessoas que residem nas imediações. Convoco a todos que reclamaram daquela demarcação de pare, para que acompanhe o trafego daquele local e verifiquem a diminuição da velocidade e da maior segurança proposta, pois outras rua e avenidas de transito importantes também são cortadas por sinalização de pare, bem como a Rua Santos Dumont, Rua André Perini e outras. O Sr Marcos Rauseo realmente acertou em postar “Cuidado Com a Rua Humberto de Campos”, o departamento de transito também escreveu na sinalização de solo “atenção e devagar” alem das linhas de estímulo de redução a velocidade, pois se trata de mudanças na sinalização onde é dever do motorista respeitar, para não causar acidente de transito.

Reiteramos ao Nobre Vereador que as mudanças efetuadas e as que vierem a ser implantados no futuro, tão somente objetivo adequar situações a melhor fluidez e segurança dos condutores e transeuntes que usam nossas vias, para ir e vir, e as adequações têm como intuito acompanhar o crescimento da população e da frota do nosso município.